



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Γραφείο : *Επιτροπής Ποιότητας*
Ζωής

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της με αριθμό 3/2020
Συνεδρίασης της Επιτροπής
Ποιότητας Ζωής
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 27/2020
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Λήψη απόφασης για έγκριση κυκλοφοριακής διαμόρφωσης με κατασκευή – διαπλάτυνση πεζοδρομίων στην συμβολή των οδών Τρικάλων και Σουλίου (επικαιροποίηση της 101/2019 απόφασης της ΕΠΖ).

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα, στις 17 του μήνα Φεβρουαρίου έτους 2020, ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 12.00 συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την αριθμ. Πρωτ: 4752/8/13-02-2020 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής. Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (τακτικό και αναπληρωματικό) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-10 τεύχος Α') με τίτλο : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 – «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι» και συμπληρώθηκε με το άρθρο 2 παρ.3 του Ν.4623/2019 και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 8 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	Μ. Ανδρούτσου, Δήμαρχος-Πρόεδρος	1	Α. Αβραμίδου
2	Σ. Διαβολίτσης, Αντιδήμαρχος		
3	Ν. Συρράκος, Αντιδήμαρχος		
4	Ο. Σιουμπάλα, Τακτικό μέλος		
5	Ε. Καντζέλη, Τακτικό μέλος		
6	Μ. Θάνου, Αναπληρωματικό μέλος		
7	Γ. Ταμπακόπουλος, Τακτικό μέλος		
8	Α. Αδαμοπούλου-Πούλου, Τακτικό μέλος		

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου Αικατερίνη Μαγιώρου.

Η Δήμαρχος – Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κα Ανδρούτσου Μαρία, εισηγούμενη, το **9ο θέμα της ημερήσιας διάταξης** σχετικό με την περίληψη έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής:

α) την τεχνική έκθεση του συγκοινωνιολόγου κ. Νικολαΐδη η οποία έχει ως εξής:

<< ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΣΥΜΒΟΛΗ ΟΔΩΝ ΤΡΙΚΑΛΩΝ ΚΑΙ ΣΟΥΛΙΟΥ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ- ΣΗΜΑΝΣΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η ρύθμιση αφορά την κυκλοφοριακή διαμόρφωση της απόληξης της οδού Τρικάλων στην οδό Σουλίου, με κατασκευή - διαπλάτυνση των πεζοδρομίων.

Η οδός Σουλίου είναι βασική συλλεκτήρια, δύο κατευθύνσεων κυκλοφορίας, τυπικού πλάτους οδοστρώματος 7,00 μ. και πεζοδρομίων εκατέρωθεν 1,50 μ. Απο την οδό Σουλίου διέρχεται η λεωφορειακή γραμμή 112 του ΟΑΣΑ.

Η οδός Τρικάλων είναι τοπική, μονοδρομημένη με κατεύθυνση από Δ. Συμβουλίου προς Σουλίου, τυπικού πλάτους οδοστρώματος 7,00 μ. και πεζοδρομίων εκατέρωθεν 1,50 μ. Στο τελευταίο τμήμα της, μέχρι την απόληξη στη Σουλίου, έχει μεγάλη κατά μήκος κλίση, της τάξης του 10%, ενώ τα πεζοδρόμια είναι παράλληλα προς τις οικοδομικές γραμμές με αποτέλεσμα η απόληξη να γίνεται σε πλάτος 30 μ. Η Σουλίου έχει προτεραιότητα έναντι της Τρικάλων με πινακίδα P-2 στην Τρικάλων.

Η δυσχέρεια που δημιουργείται οφείλεται στην οξεία γωνία συμβολής των οδών και την ταυτόχρονη ασαφή διαμόρφωση της οδού Τρικάλων στην έξοδο προς Σουλίου. Η έξοδος των οχημάτων δεν καθοδηγείται στην ενδεδειγμένη θέση ώστε να γίνεται με ασφάλεια, η μεγάλη κλίση της οδού επιδεινώνει τις συνθήκες, ενώ και η παρόδια στάθμευση απομειώνει την ορατότητα.

Πέραν της κυκλοφορίας των οχημάτων, οι συνθήκες κίνησης των πεζών είναι επισφαλείς, καθώς το μήκος κίνησης επί του οδοστρώματος παράλληλα προς τη Σουλίου είναι μεγάλο (περί τα 30 μ.) και η κίνηση προς την απέναντι πλευρά της Σουλίου γίνεται σε μεγάλο βαθμό επί του κεκλιμένου οδοστρώματος, σε μία θέση όπου υπάρχουν στάσεις λεωφορείων και στις δύο κατευθύνσεις και συχνές διελεύσεις πεζών.

Για την αντιμετώπιση των παραπάνω δυσχερειών, επιβάλλεται ο σχεδιασμός της εξόδου της Τρικάλων προς τη Σουλίου, με οριοθέτηση του οδοστρώματος και του χώρου για την κίνηση των πεζών. Κατασκευάζονται πεζοδρόμια στις δύο πλευρές της εξόδου της Τρικάλων ώστε να απολήγει κάθετα στη Σουλίου διατηρώντας το πλάτος οδοστρώματος των 7,0 μ. Η ανακατασκευή της οδού αρχίζει σε απόσταση 3,30 μ. πριν από τη γωνία της ρυμοτομικής γραμμής δεξιά και το οδόστρωμα ανακατασκευάζεται με αντιολισθηρές πλάκες. Η οριογραμμή της Σουλίου προς την πλευρά της Τρικάλων σχεδιάζεται με δύο αντίρροπες καμπύλες, καθώς η απέναντι οριογραμμή εκατέρωθεν της κάθετης οδού Τριάντη δεν είναι ευθυγραμμισμένη.

Ταυτόχρονα με την κατασκευή των πεζοδρομίων σύμφωνα με τα προηγούμενα, απαγορεύεται η στάθμευση και στις δύο πλευρές της Τρικάλων, στο τελευταίο τμήμα που ανακατασκευάζεται. Επίσης δημιουργείται διάβαση πεζών επί της Σουλίου, προς την εσωτερική πλευρά της συμβολής των οδών, ώστε να διευκολύνονται οι κινήσεις των πεζών προς τις στάσεις των λεωφορείων.

Η κατακόρυφη σήμανση αναπροσαρμόζεται, με μεταφορά των πινακίδων που υπάρχουν σε νέες θέσεις, όπως επιβάλλεται από την αλλαγή της διαμόρφωσης της διασταύρωσης. Επίσης προστίθενται νέες πινακίδες που επισημαίνουν την προϋπάρχουσα ρύθμιση απαγόρευσης στροφής προς την Τρικάλων, την απαγόρευση στάθμευσης επί της Τρικάλων και τη διάβαση πεζών στη Σουλίου.

Τα παραπάνω δεν τροποποιούν τις ισχύουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις μονοδρομήσεων και παραχώρησης προτεραιότητας. Η απαγόρευση στάθμευσης στην Τρικάλων δεξιά ισχύει ούτως ή άλλως λόγω απόστασης 5 μ. από την τομή των οικοδομικών γραμμών, ενώ αριστερά επίσης ισχύει στο πρώτο τμήμα της λόγω ύπαρξης εισόδων ιδιωτικών χώρων στάθμευσης.

Η επιρροή της νέας ρύθμισης στις διατιθέμενες θέσεις στάθμευσης συνίσταται στην αποτροπή στάθμευσης σε θέσεις που είτε απαγορεύονται από τον Κ.Ο.Κ., είτε μειώνουν την ορατότητα της πρόσβασης στη διασταύρωση και ανέρχονται σε 2-3 νόμιμες θέσεις όπως προέκυπταν από την προγενέστερη διάταξη της οδού. Κατα τα

λοιπά δεν επηρεάζεται ο αριθμός των προσφερόμενων νόμιμων θέσεων στάθμευσης.

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Από την οδό Σουλίου διέρχεται λεωφορειακή γραμμή. Η ρύθμιση επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατά συνέπεια απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Αγ. Δημήτριος, / /2019

Αγ. Δημήτριος, / /2019

Αγ. Δημήτριος, / /2019

Ο Συντάξας

Για την Τ.Υ.

Ο Διευθυντής Τ.Υ.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ. -ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ>>

Και β) τα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την προαναφέρουσα έκθεση στα οποία αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη όσο και η προτεινόμενη κατάσταση

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Στη συνέχεια η Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ν' αποφασίσουν σχετικά και να ψηφίσουν με ανάταση χειρός.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής λαμβάνοντας υπόψη της όλα τα παραπάνω, μετά από συζήτηση :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την κυκλοφοριακή διαμόρφωση της απόληξης της οδού Τρικάλων στην οδό Σουλίου, με κατασκευή - διαπλάτυνση των πεζοδρομίων.

Ταυτόχρονα με την κατασκευή των πεζοδρομίων, απαγορεύεται η στάθμευση και στις δύο πλευρές της Τρικάλων, στο τελευταίο τμήμα που ανακατασκευάζεται. Επίσης δημιουργείται διάβαση πεζών επί της Σουλίου, προς την εσωτερική πλευρά της συμβολής των οδών, ώστε να διευκολύνονται οι κινήσεις των πεζών προς τις στάσεις των λεωφορείων.

Η υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με εγκατάσταση σήμανσης σύμφωνα με την περιγραφή και τα σχέδια.

Όλες οι οδοί που επηρεάζονται από τη ρύθμιση είναι τοπικές, αρμοδιότητας ΟΤΑ. Από την οδό Σουλίου διέρχεται λεωφορειακή γραμμή. Η ρύθμιση επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς και κατά συνέπεια απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Ε.Π.Ζ. , πήρε αύξοντα αριθμό **27/17-02-2020** και υπογράφεται ως εξής:

Η Πρόεδρος - Δήμαρχος
 Ανδρούτσου Μαρία

Τα Μέλη
 Διαβολίτσης Σ.
 Συρράκος Ν.
 Σιουμπάλα Ο.
 Καντζέλη Ε.
 Θάνου Μ.
 Αδαμοπούλου-Πούλου Α.
 Ταμπακόπουλος Γ.

Ακριβές απόσπασμα
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΜΑΡΙΑ